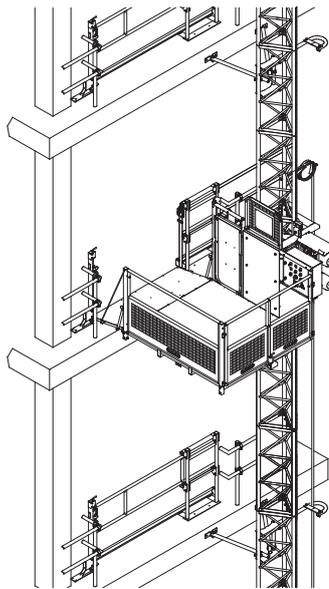


FICHE TECHNIQUE MC 1000



Mât compatible avec d'autres élévateurs Alba



Finition intérieure en acier galvanisé



CPU et sélection d'étage automatique



Système de contrôle des appels d'étage

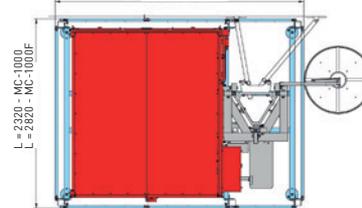


Frein parachute, avec auto-rétablissement

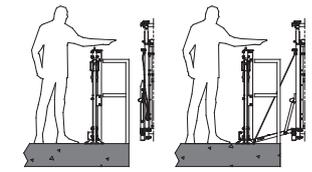


Côtes d'installation

W = 3020 - MC-1000
W = 2590 - MC-1000F



Portes étage à verrouillage électrique/mécanique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MC 1000	MC 1000F
Charge max. autorisée	1.000 kg	
Vitesse d'élévation	20 m/min	
Dimensions cabine (LoxLa)	2.000 x 1.750 mm	2.500 x 1.400 mm
Puissance moteurs	2 x 3 kW (50 Hz) 2 x 3,6 kW (60 Hz)	
Commande du moteurs	DIRECT	
Hauteur max.	120 m	
Ancrages tous les (max.)	6 m	
Hauteur sur le dernier ancrage	1,5 m	
Hauteur 1er ancrage	6 m	
Hauteur de chargement	400 mm	
Charge max. en montage	300 kg	
Données d'émission sonore	<70 dB	
Référence norme	EN-12158 ; 2006/42/CE	

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

	50 Hz	60 Hz
Puissance moteurs	2 x 3 kW	2 x 3,6 kW
Tension d'alimentation	400 V - 50Hz	440 V - 60Hz // 380 V - 60Hz
Puissance d'alimentation	6 kW	7,2 kW
Amperage d'alimentation	14 A	15 A // 17 A
Puissance de ligne nécessaire	20 kVA	
Amperage de ligne	77 A	83 A // 97 A
Interrupteur de protection	4 x 25 A	4 x 25 A
Protection différentielle Calibre Sensibilité	25 A 300 mA	25 A 300 mA
Tension de commande	48 V	
Prise outils portatifs	230 V - 50/60 Hz 16 A	
Câble d'alimentation	5 x 6 mm ²	

TYPE DE MÂT



Mât triangulaire
Longueur : 1,5 m
Poids : 47 kg

Autres élévateurs compatibles avec mât : (page 20)

Plateforme de travail : PEC 120

Ascenseur pour personnes et matériaux : EPM 1000

Plateforme de transport : PT 450

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET OPTIONNELS

	INCLUS	OPTIONNEL
GÉNÉRALES		
Moto-réducteurs avec électrofrein intégré	✓	
Frein parachute, avec auto-rétablissement	✓	
Levier pour descente d'urgence manuelle	✓	
3me. porte de chargement		✓
Portes étage à verrouillage électrique/mécanique		✓
Clôture de la base à verrouillage électrique		✓
Affichage de signaux des systèmes de sécurité :	✓	
- Porte de cabine ouverte		
- Porte d'étage ouverte		
- Fin de crémaillère		
- Fin de course sup/inf.		
- Grue auxiliaire en usage		
- Elevateur en zone de 2 m		
- Activation parachute		
- Surcharge		
- Défaut thermique moteur		
- Elevateur libre/occupé		
Sélecteur d'étage automatique	✓	
Amortisseurs sur la base	✓	
Commande CPU avec registre des incidents	✓	
Interrupteurs de fin de course supérieur/inférieur	✓	
Interrupteur de sécurité supérieur/inférieur	✓	
Limiteur de charge		✓
Détecteur de fin de crémaillère	✓	
Dernier tronçon de mât sans crémaillère	✓	
Passerelle auxiliaire pour l'assemblage d'ancrage	✓	
Grue auxiliaire pour ensemble de mât		✓
Moteurs avec détection d'usure des freins		✓
Sol de cabine antidérapant	✓	
Contrôle de phase électrique	✓	
Arrêt d'urgence	✓	
Système de contrôle des appels d'étage		✓
Panneau d'essai à distance de parachute		✓
Graisseur de mât automatique		✓