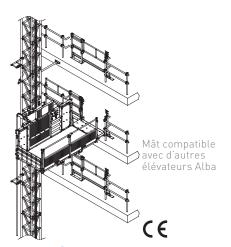
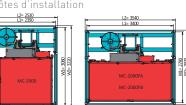
FICHE TECHNIQUE MC 2000



Ouverture de portes L = 3,1 m (MC 2000FA)



Côtes d'installation



CPU et sélection d'étage automatique



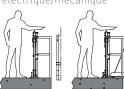
Frein parachute, avec



Système de contrôle des appels d'étage



Portes étage à verrouillage électrique/mecánique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MC 2000	MC 2000FA	MC 2000FB
	5		
Dimensions cabine (LoxLa)	2.000 x 1.750 mm	3.200 x 1	.400 mm
Charge max. autorisée	2.000 kg		
Vitesse d'élévation	20 m/min		
Commande du moteurs	DIRECT		
Hauteur max. (*)	250 m (*)		
Ancrages tous les (max.)	9 m		
Hauteur sur le dernier ancrage	3 m		
Hauteur 1er ancrage	6 m		
Hauteur de chargement con bidón de cable con carro de cable	400 mm 700 mm		
Charge max. en montage	500 kg		
Données d'émission sonore	<70 dB		
Référence norme	EN-12158; 2006/42/CE		

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

	50 Hz	60 Hz	
Puissance moteurs :	2 x 5,5 kW	2 x 6,6 kW	
Tension d'alimentation :	400 V – 50Hz	440 V – 60Hz	
Puissance d'alimentation	11 kW	14 kW	
Amperage d'alimentation	25 A	25 A	
Puissance de ligne nécessaire	30 kVA		
Amperage de ligne	140 A		
Interrupteur de protection	4 x 32 A		
Protection différentielle Calibre Sensibilité	32 A 300 mA		
Tension de commande	48 V		
Prise outils portatifs	230 V – 50/60 Hz 1200 W		
Câble d'alimentation	4 x 10 mm ²		



Mât quadrangulaire

Longueur: 1,5 m Poids: 1Crém. : 98 kg 2Crém. : 118 kg

Autres élévateurs compatibles avec mât : (page 20)

Plateforme de travail : PEC 150 Ascenseur pour personnes et matériaux : EDC 1700 / 2000 Plateforme de transport : PT 1800 / PTB 3800

(*) h < 150 m → Mât standad, h > 150 m → Mât renforcé.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET OPTIONNELS

	INCLUS	OPTIONNE
GÉNÉRALES		
Moto-réducteurs avec électrofrein intégré	V	
Frein parachute, avec auto-rétablissement	V	
Levier pour manuel descente d'urgence	$\sqrt{}$	
3me. porte de charguement (seulement pour MC 2000)		V
Portes étage à verrouillage électrique/mécanique		$\sqrt{}$
Clôture de la base à verrouillage électrique		V
Affichage de signaux des systèmes de sécurité : - Porte de cabine ouverte - Porte d'étageouverte - Fin de crémaillère - Fin de course sup/inf Grue auxiliaire en usage - Elevateur en zone de 2 m - Activation parachute - Surcharge - Défaut termique moteur - Elevateur libre/occupé	√	
Sélecteur d'étage automatique	$\sqrt{}$	
Amortisseurs sur la base	$\sqrt{}$	
Commande CPU avec registre des incidents	V	
Interrupteurs de fin de course supérieur/inférieur	V	
Interrupteur de sécurité supérieur/inférieur	V	
Limiteur de charge		$\sqrt{}$
Détecteur de fin de crémaillère	V	
Dernier tronçon de mât sans crémaillère	$\sqrt{}$	
Passerelle aux. pour l'assemblage d'ancrage/mât	V	
Grue auxiliaire pour le montage du mât		V
Moteurs avec détection d´usure des freins		V
Sol de cabine antidérapant	V	
Contrôle de phase électrique	V	
Arrêt d'urgence	$\sqrt{}$	
Système de contrôle des appels d'étage		V
Panneau d'essaià distance de parachute		V
Graisseur de mât automatique		V